

Número de registre: 2020-12-18 ROCP-13789/2020

Resolució: Modificació Reglament del Servei de Taxi de Terrassa

Òrgan Gestor: Mobilitat

RESOLUCIÓ

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A LA MODIFICACIÓ DEL TEXT DEL REGLAMENT DEL SERVEI DE TAXI DE TERRASSA

Antecedents

Atenent el seu caràcter normatiu, en l'elaboració d'aquesta norma és plenament d'aplicació l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, on es preveu que *“amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:*

- a) *Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.*
- b) *La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.*
- c) *Els objectius de la norma.*
- d) *Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores”*

D'acord amb aquests antecedents i fent ús del que preveu l'article 56 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei del Règim Local de Catalunya, aquesta Regidoria per delegació del Decret d'Alcaldia 2020-11-05 DELE 11407/2020

R E S O L C

Primer.- OBRIR CONSULTA PÚBLICA amb caràcter previ a l'elaboració del text de la modificació del Reglament del Servei de Taxi de Terrassa, amb l'objectiu de recollir les opinions i aportacions de la ciutadania i dels subjectes i les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, sobre els aspectes següents:

a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

El Reglament estableix les normes que han de regir la prestació del servei DEL TAXI, entre les persones usuàries, l'Ajuntament i l'ens que presta el servei. El Reglament vigent data de 1980 i ha quedat obsolet i cal adaptar-lo a la Llei catalana 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi.

b) Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

La iniciativa sorgeix de la necessitat d'actualitzar el Reglament vigent, que data de 1980, per introduir canvis relatius a:

- adaptació a la Llei catalana 19/2003, de 4 de juliol, del Taxi.
- obligatorietats d'etiquetatge ambiental a l'hora de renovar els vehicles que presten el servei, modificant l'Article 6 del mateix per limitar l'autorització de vehicles per prestació del servei a aquells que disposin d'etiqueta ambiental de la DGT tipus ECO i ZERO.
- autoritzar la sessió de llicències per permetre les transmissions amb operacions econòmiques o d'altre tipus dels seus titulars
- possibilitar l'establiment de tarifes de preu tancat, tal i com va aprovar l'AMB

c) Objectius de la norma

L'objectiu del Reglament és establir les normes que han de regir la prestació del servei, tant per part del titular (l'Ajuntament), com de les persones usuàries com de l'ens que presta el servei.

d) Possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores

L'opció de no regular aquesta qüestió ha estat descartada atès que, d'acord amb l'article 25.2.g) del Text Refós de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el municipi té competències pròpies en el transport públic de viatgers i l'article 26.1.d de la referida llei estableix l'obligatorietat de que tots els municipis de població superior a 50.000 habitants, prestin aquest servei.

SEGON.- Establir les condicions de realització d'aquesta consulta que seran les següents:

SERVEI RESPONSABLE: Servei de Mobilitat

TERMINI DE PARTICIPACIÓ: S'estableix un termini de consulta pública prèvia d'UN MES, des del dia de la publicació en la plataforma digital de participació ciutadana "Participa a Terrassa"

APORTACIONS: La recollida d'opinions en relació amb aquesta consulta es farà mitjançant la plataforma digital de participació ciutadana "Participa a Terrassa" (<https://participa.terrassa.cat>).

TERCER.- Donar la màxima difusió a aquesta consulta a través dels diferents mecanismes de comunicació amb que compta l'Ajuntament, així com de tota la informació complementària que sigui necessària per tal que la ciutadania disposi d'informació suficient per poder emetre la seva opinió.

QUART.- Una vegada finalitzat el procés es publicarà el resultat del procés.

La tinent d'Alcalde de Territori i Sostenibilitat

Lluïsa Melgares i Aguirre