

Número de registre: 2021-11-25 ROCP-19694/2021

Resolució: Consulta pública prèvia a la modificació de l'ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament de Terrassa

Òrgan Gestor: Mobilitat

RESOLUCIÓ

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE TERRASSA

Antecedents

Les ordenances municipals (OO.MM.) que regulen aspectes de mobilitat de Terrassa són una compilació de normes que, en l'actualitat, generalment són recordatoris de la normativa de rang superior i que alhora es veuen ampliades per a cobrir supòsits concrets detectats als municipis. A continuació s'indica l'ordenança actual que es pretén actualitzar:

- Ordenança municipal reguladora de la mobilitat – Aprovació definitiva 11/01/2021

Atenent el seu caràcter normatiu, en l'elaboració d'aquesta norma és plenament d'aplicació l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, on es preveu que *“amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:*

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.*
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.*
- c) Els objectius de la norma.*
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.”*

La disposició transitòria segona de l'Ordenança estableix un termini d'un any per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors a la vorera, regulada al punt 1 de l'article 57.

La iniciativa regulatòria pretén modificar aquesta disposició transitòria per allargar-la fins l'any 2024, per tal d'adaptar aquesta obligatorietat al moment en què la ciutat ja disposi de la Zona de Baixes Emissions i el nou context de la ciutat per l'aprovació del nou Pla de Mobilitat pels propers 6 anys.

És per tot això que la Tinenta d'alcalde de l'àrea de Territori i Sostenibilitat, en ús de les atribucions delegades per Decret de l'Alcaldia- Presidència amb número de registre 2020-11-05 DELE11407/2020 de 5 de novembre de 2020,

RESOL :

PRIMER.- OBRIR CONSULTA PÚBLICA amb caràcter previ a la modificació de la disposició transitòria segona de l'Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament de Terrassa, amb l'objectiu de recollir les opinions i aportacions de la ciutadania i dels subjectes i les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura modificació de la norma, sobre els aspectes següents:

- A. Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

La disposició transitòria segona de l'Ordenança estableix un termini d'1 any per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors a la vorera, regulada al punt 1 de l'article 57.

La iniciativa regulatòria pretén modificar aquesta disposició transitòria per allargar-la fins l'any 2024, per tal d'adaptar aquesta obligatorietat al moment en què la ciutat ja disposi de la Zona de Baixes Emissions (que serà d'obligat compliment l'any 2023 segons la Llei 7/2021, de Canvi Climàtic) i el nou context de la ciutat per l'aprovació del nou Pla de Mobilitat pels propers 6 anys.

B. Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

El 25 de maig del 2017 l'ajuntament va aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana de Terrassa 2016-2021, instrument que defineix les actuacions per garantir l'accessibilitat i la mobilitat de les persones de la ciutat amb un horitzó de com a mínim 6 anys, establint 96 accions orientades a incrementar la salut i la qualitat de vida, la integració social, la seguretat en els desplaçaments i la competitivitat del sistema productiu, establint unes pautes de mobilitat més sostenibles.

El Pla proposa la identificació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) al centre de la ciutat, on es concentren les emissions de contaminants derivats del trànsit, i es proposa implementar-hi mesures graduals per reduir l'ús del vehicle privat en aquest àmbit alhora que s'implementen millores en altres mitjans de transport. En aquest sentit la nova ordenança ha de regular quines condicions de circulació i estacionament es podran implementar en aquesta zona de baixes emissions, així com en d'altres espais de la ciutat que per motius ambientals o de seguretat requereixin d'una regulació especial puntual o temporal.

La implementació de la ZBE, prevista al 2023, i l'aprovació del proper Pla de Mobilitat de 6 anys que doni continuïtat al vigent (2016-2021), fa que sigui oportú allargar la disposició transitòria fins l'any 2024.

C. Objectius de la norma

Modificar l'Ordenança vigent en la seva disposició transitòria segona.

D. Possibles solucions reguladores i no reguladores

L'opció de no regular aquesta qüestió ha estat descartada atès que, d'acord amb l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el municipi és competent en matèria de mobilitat sostenible, i l'article 26.1 de la referida llei estableix l'obligatorietat de que tots els municipis, per sí o associats, prestin els serveis relatius al medi ambient urbà.

SEGON.- Establir les condicions de realització d'aquesta consulta que seran les següents:

SERVEI RESPONSABLE: Servei de Mobilitat

TERMINI DE PARTICIPACIÓ: S'estableix un termini de consulta pública prèvia de 15 dies, a comptar des de l'endemà de la data de la present resolució.

APORTACIONS: La recollida d'opinions en relació amb aquesta consulta es farà mitjançant la plataforma digital de participació ciutadana "Participa a Terrassa" (<https://participa.terrassa.cat>).

TERCER.- Donar la màxima difusió a aquesta consulta a través dels diferents mecanismes de comunicació amb que compta l'Ajuntament i publicar al Portal de Govern Obert aquesta Resolució així com tota la informació complementària que sigui necessària per tal que la ciutadania disposi d'informació suficient per poder emetre la seva opinió.

QUART.- Una vegada finalitzat el procés es publicarà el resultat del procés.

Lluïsa Melgares i Aguirre
Tinenta d'alcalde de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat