

A L'AJUNTAMENT EN PLE

APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT EN LA SEVA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

1. Antecedents

L' 11 de gener de 2021 va entrar en vigor l'Ordenança de Mobilitat, aprovada definitivament en sessió de data 27 de novembre de 2020 per l'Ajuntament en Ple, la qual és una actualització i fusió de les antigues ordenances següents:

- a) L'Ordenança municipal reguladora de la parada, estacionament i la retirada de vehicles i de béns mobles de la via pública, publicada al BOP en data 25 de desembre de 1991.
- b) L'Ordenança municipal reguladora de la circulació de persones i vehicles en la via urbana, publicada al BOP el 28 de gener de 1997 i, la seva modificació publicada en data 22 de juny de 2010.

2. Consulta Pública

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'ordenança, es duu a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Terrassa, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

El 16 de novembre de 2021 es va publicar al Portal Participa de la web de l'Ajuntament, la Consulta Pública de la modificació de l'Ordenança vigent en la seva disposició transitòria segona:

1. la disposició transitòria segona de l'Ordenança estableix un termini d'1 any per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors a la vorera, regulada al punt 1 de l'article 57.
2. la iniciativa regulatòria pretén modificar aquesta disposició transitòria per allargar-la fins l'any 2024, per tal d'adaptar aquesta obligatorietat al moment en què la ciutat ja disposi de la Zona de Baixes Emissions (que serà d'obligat compliment l'any 2023 segons la Llei 7/2021, de Canvi Climàtic) i el nou context de la ciutat per l'aprovació del nou Pla de Mobilitat pels propers 6 anys.

El dia 31 de gener de 2022 va finalitzar el procediment de Consulta Pública.

Les aportacions i comentaris que es van publicar al Portal són els següents:

I. No a la moratòria

Origen: Haritz Ferrando

Data: 29/11/2021 10:49

Penso que és un error ampliar la moratòria perquè les motos puguin seguir aparcant a sobre de les voreres.

Actualment hi ha moltes places de motos senyalitzades a la calçada que estan desocupades, ja que moltes persones segueixen aparcant la moto el més a prop possible

del seu lloc de destinació o origen. Es manté una inèrcia que fa poc necessari l'esforç d'aparcar bé la moto i caminar la resta del trajecte.

El que havia de ser una mesura capdavantera, queda ara "aparcada" per d'aquí 3 anys (o ja es veurà), on el parc de motos i ciclomotors seguirà creixent i el problema es farà més gros...

El dret dels propietaris de motos i ciclomotors ha passat per davant del dret de la ciutadania a un espai públic de qualitat i lliure d'obstacles.

COMENTARI 1:

Origen: Toni

10/12/2021 23:51

Està clar que les motocicletes a la vorera són un impediment, però el que tampoc és just és relegar als conductors de moto a aparcar en els pocs espais reservats per ells/es. Si hem de comparar els espais reservats per cotxe a la ciutat contra els espais reservats per moto, estem parlant de 90/10. Entenc que si una moto obstaculitza el pas en una vorera, és un assumpte greu, però si la vorera és prou ampla i el trànsit de vianants i de persones amb mobilitat reduïda està assegurat, no hi veig el problema.

COMENTARI 2:

Origen: Mireia Medina

25/01/2022 07:46

Aquest ajuntament s'està començant a caracteritzar per no afrontar les decisions que pren. Suposo que ja estan en campanya electoral per les properes municipals i hi ha certes mesures que no afavoriran el vot. Aquesta n'és una. És molt trist veure com deneguen propostes perquè no hi ha pressupost i en canvi, coses senzilles de fer que no van associades a grans despeses, queden eternament ajornades. Un gran error. Les motos molesten a sobre la vorera i en funcionament! És increïble el soroll que aguantem els terrassencs! Una vergonya! Per no parlar de les velocitats que agafen... Qui va a 30 Km/h? Ningú! I la solució que ens dona l'ajuntament és pintar un numeret al terra! No serveix per a res!

II. Refer carrers de canvi de sentit que afecten els veïns de Centre-Cementiri Vell

Origen: Rosa P.A.

Data: 10/12/2021 18:09

Els veïns de la zona del carrer Serrano, Viveret, Aurora, Topete, Sant Quirze i Cementiri Vell.

Estem totalment tancats i sense sortida, el carrer Topete col.lapsat, carretera Montcada col.lapsada el canvi del carrer Aurora no s'entén ja que no té cap sentit tornes a carretera Montcada quan vens d'allà.

El que s'hauria de canviar, és obrir el pont del Cementiri Vell per descol.lapsar totes aquestes artèries, i així no col.lapsar el centre, no hi passa ningú pel pont i podríem sortir cap a la part nord de la ciutat. Donem moltes voltes per arribar a casa, i contaminem molt més, a l'estar aturats i sempre passant pels mateixos carrers.

S'hauria de mirar molt bé els canvis que es realitzen, perquè que ara donen molta volta i molts veïns/es de la nostra ciutat ja estan comença'n a dir que és impossible desplaçar-se al centre amb la qual cosa comporta que no es vagi al centre, perjudica'n el sector comercial.

III. Zones restringides al trànsit rodat

Origen: Gerard

10/12/2021 23:45

Amb l'aplicació dels nous canvis de sentit, tancament de carrers per fer-los semipeatonals i restriccions en algunes vies (cosa que no trobo malament per se) s'hauria de tenir en compte el tipus de senyalització que s'aplica en els cartells, sobretot quant a disseny i tipografia.

En zones com el Carrer Teatre, la zona pintada en vermell al terra

-desgraciadament- la meitat dels conductors ni la veuen (problema del conductor, és clar) però a més, el cartell senyalitzador de Prohibit el Pas té tanta lletra petita que, anant pel Carrer La Rasa pendent de la gent que creua pel mig, els que s'entretenen en el pas de zebra, els que van mig perduts i tota la parafernàlia; és impossible parar-se a llegir les "excepcions" a la norma de Prohibit el Pas pel Carrer Teatre. N'és només un exemple.

Si realment es vol reduir la circulació per aquests espais, s'han de prendre mesures més dràstiques o restrictives.

3. Retorn a les aportacions de la Consulta Pública

De les tres aportacions fetes, només la primera i els següents comentaris fan referència al canvi de la normativa objecte de la consulta; per aquesta raó, la resta de qüestions plantejades en sengles aportacions, seran tractades i respostes convenientment per part dels serveis tècnics d'acord amb els procediments ordinaris.

Respecte la primera aportació i els posteriors comentaris es fan les següents consideracions:

- a) Al nou redactat de la disposició transitòria segona de l'Ordenança s'ha concretat la finalització de la moratòria amb la data de l'1 de gener de 2024.
- b) També s'han incorporat les condicions que han de complir les persones usuàries de motocicletes i ciclomotors pel correcte estacionament d'aquests vehicles quan s'ubiquen a la vorera (voreres d'amplada superior a 3m, estacionament en línia, distàncies que s'han de complir, etc.).
- c) En el nou període transitori, des de l'Ajuntament s'impulsaran una sèrie de mesures de conscienciació cap a la ciutadania per tal que les persones usuàries de motocicletes i ciclomotors siguin coneixedores de la nova regulació i de la nova data d'entrada en vigor.
- d) Cal tenir present que la modificació de la disposició transitòria per allargar-la fins l'any 2024 es justifica per tal d'adaptar aquesta obligatorietat al moment en què la ciutat ja disposi de la Zona de Baixes Emissions (que serà d'obligat compliment l'any 2023 segons la Llei 7/2021, de Canvi Climàtic) i el nou context de la ciutat per l'aprovació del nou Pla de Mobilitat pels propers 6 anys.
- e) Addicionalment, al Ple de Gener de 2022, es van aprovar els següents Acords:
 - I. *Que tres mesos abans de començar a fer efectiva la prohibició, es faci una campanya informativa intensiva adreçada a les persones usuàries d'aquest tipus de vehicles.*
 - II. *Que el Govern municipal amplii les places d'aparcament de motocicletes i ciclomotors a tots els barris de la ciutat, un cop finalitzi l'estudi iniciat per part de*

Polícia Municipal i el servei de mobilitat sobre les necessitats concretes d'aparcament en els diferents barris de la ciutat. I en tot cas que aquesta ampliació sigui efectiva a partir de l'1 de setembre.

III. Que el Govern municipal senyalitzi les zones d'aparcament de motocicletes i ciclomotors de la ciutat tal com es fa amb altres zones d'aparcament i que aquesta informació també es reculli a l'apartat d'Aparcament de la pàgina web de l'Ajuntament en forma de plànol.

4. Proposta de modificació de l'Ordenança:

Disposició transitòria segona.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres

La disposició transitòria segona de l'Ordenança estableix un termini d'1 any per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors a la vorera, regulada al punt 1 de l'article 57.

La proposta de modificació és per allargar-la fins l'any 2024, per tal d'adaptar aquesta obligatorietat al moment en què la ciutat ja disposi de la Zona de Baixes Emissions (que serà d'obligat compliment l'any 2023 segons la Llei 7/2021, de Canvi Climàtic) i el nou context de la ciutat per l'aprovació del nou Pla de Mobilitat pels propers 6 anys.

REDACTAT ACTUAL:

S'estableix un termini d'1 any per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors regulada al punt 1 de l'article 57.

Durant aquest període transitori, l'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article 57, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separades dels vehicles d'aquesta vorada fins a 50 centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas sempre es deixarà, amb caràcter general, un espai mínim de pas d'1,80 metres des de la façana.

PROPOSTA DE NOU REDACTAT:

S'estableix un termini fins a l'1 de gener de 2024 per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors regulada al punt 1 de l'article 57.

Durant aquest període transitori, l'estacionament a la vorera només es podrà fer quan aquesta sigui superior a 3 m d'amplada, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article 57. Si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separada 50 cm de la vorada en cas que hi hagi estacionament de vehicles i deixant entre la següent motocicleta una distància de 1 m. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas, sempre haurà de quedar un espai mínim de pas d'1,80 metres des de la façana.

Vistes les conclusions de l'**informe tècnic** emès per la cap de Planificació i la Directora del servei de Mobilitat relatiu a la modificació de l'Ordenança de Mobilitat de l'Ajuntament de Terrassa en la seva disposició transitòria segona.

Vistos els informes de l'Interventor i el Secretari.

La Presidenta de la Comissió Informativa de Territori i Sostenibilitat, proposa a l'Excm. Ajuntament en Ple l'adopció dels acords següents:

A C O R D S

PRIMER.- Aprovar la la modificació de la **Disposició transitòria segona.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres** de l'Ordenança de Mobilitat amb el redactat següent:

«Disposició transitòria segona.- Estacionament de motocicletes i ciclomotors en voreres

S'estableix un termini fins a l'1 de gener de 2024 per fer efectiva la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors regulada al punt 1 de l'article 57.

Durant aquest període transitori, l'estacionament a la vorera només es podrà fer quan aquesta sigui superior a 3 m d'amplada, amb les prescripcions del punt 4 d'aquest mateix article 57. Si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separada 50 cm de la vorada en cas que hi hagi estacionament de vehicles i deixant entre la següent motocicleta una distància de 1 m. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació. En tot cas, sempre haurà de quedar un espai mínim de pas d'1,80 metres des de la façana.»

SEGON.- Sotmetre els presents acords i el text modificat de l'Ordenança de Mobilitat, a informació pública mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis i edictes electrònic de la Corporació, durant un termini de 30 dies hàbils als efectes que es puguin formular reclamacions, alegacions i suggeriments que es considerin oportuns.

En cas que no se'n produeixi cap, els presents acords esdevindran definitius.

No obstant això, l'Excm. Ajuntament en Ple resoldrà.

La Presidenta de la Comissió Informativa de Territori i Sostenibilitat

Lluïsa Melgares i Aguirre