

Més que edificis intel·ligents, entenem que seran edificis amb la capacitat de sensar múltiples paràmetres al voltant seu. La intel·ligència la posarà la centralització i, sobretot, la interpretació d'aquesta informació rebuda a l'hora de prendre decisions a nivell de ciutat.

## **1.- A nivell extern:**

Seria fer servir els edificis com a punts d'accés de diferents sensors de curt abast (més econòmics) que estiguin sensant diferents paràmetres del seu voltant, no pròpiament del l'edifici en si, com per exemple:

- Semàfors.
- densitat de trànsit.
- necessitats hídriques de les zones enjardinades.
- contaminació acústica.
- contaminació lumínica.
- nivells dels contenidors.
- densitat de persones en parades de bus.
- concentracions de diferents gasos.
- moviment de vianants
- ....

Això permetria uniformitzar els sensors, només caldria canviar l'element sensor, però tota la part de comunicació sense fils i protocol, seria comú a tots, amb el consegüent estalvi econòmic que això representaria i la facilitat del creixement d'aquesta xarxa.

Amb els edificis connectats a una central amb una gestió/interpretació intel·ligent de tots els imputs que li arribin, es podria formar mapes de la/les ciutat/s i prendre decisions que potser actualment ja s'estan prenent, però potser s'està fent d'una manera no òptima, inconnexa i de difícil capacitat d'ampliació de cara possibles necessitats futures. Alguns d'aquests mapes i possibles actuacions que potser ja es fan, però que segur que es podrien optimitzar, podrien ser:

- Traçar rutes òptimes de recollida de residus en funció dels nivells que marquin els contenidors.
- Optimitzar les freqüències de pas dels busos.
- Optimitzar el reg de les zones verdes.
- Planificació d'activitats de caràcter informatiu (als centres cívics, escoles,...) per tal de millorar aspectes de contaminació acústica, gestió de residus,... de la zona afectada. Mirant de conscienciar als veïns promovent activitats enfocades a millorar aquella "irregularitat" detectada.

- Informació al ciutadà de la composició d'aquests mapes. Consultable a la plana web o amb avisos puntuals a través d'una aplicació de mòbil.
- Amb el flux detectat de cotxes, persones, bicicletes,... planificar a curt/mig/llarg termini, aspectes com:
  - Sentits de circulació dels carrers.
  - Temps de semàfors.
  - Necessitat de carrils bici i les seves rutes.
  - posar panells indicadors a les entrades de la ciutat indicant, de manera fàcil, les millors rutes per creuar-la, punts vermells,...
  - Preveure necessitats d'actuació de la policia urbana.
  - Trobar ruta més ràpida per una possible actuació dels bombers/policia/ambulància.