

Proposant	Títol Proposta	Descripció de la proposta	Districte	Legalitat	No contradiu l'ètica ni vulnera drets bàsic	Competència Ajuntament	Despesa corrent/ordinària	Informació necessària	Temàtica	Barri/dte	Resultat comprovació requisits bàsics
Francisco Ros	Mejora aceras C/ San Leopoldo	Cuéntanos tu idea o propuesta: Las aceras de la C/ San Leopoldo son estrechas y no son uniformes, estando inclinadas. También resulta muy difícil caminar en pareja de dos en dos, además casi todo el mundo camina por la acera derecha de bajada tanto si suben la calle como si la bajan, por lo que hace necesario bajar a la calzada para dejar paso, sobre todo si además llueve. PROPUESTA: 1º.- Hacer las aceras más anchas y homogéneas, que no tengan pendiente. 2º.- No dejar aparcar. 3º.- Arreglar el modelo, similar a las otras calles paralelas, como son C/ San Lorenzo y C/ Pantano. OBSERVACIONES: La C/ San Leopoldo es una calle bastante utilizada para caminar desde la Avda. 22 de Juliol al centro y viceversa. Hay que tener en cuenta que a la hora de la entrada/salida de colegios resulta complicado caminar, si además llevas cochecitos de niños pequeños.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	No	Si	Rebutjada
M CARMEN PARES	Zona azul: disminución de horario	Disminución del horario de la zona azul: Terminó de pago por la tarde a las siete, siendo la hora habitual que volvemos todos del trabajo. Y los sábados gratis. A los vecinos que no disponemos de plaza de garaje, nos facilitaría bastante la vida.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	No	Si	Rebutjada
markus	Gimnàs al carrer: Instal·lar equipament de cal·listènia al districte 1	Terrassa disposa de diferents equipaments de jocs saludables i de cal·listènia. No obstant això, les zones de cal·listènia no es troben distribuïdes per tots els districtes, i només n'hi ha als següents punts (https://www.terassa.cat/gimnas-al-carrer-adults (Enlace externo)): 1. Pl Can roca. 2.Pl Can Tusell. 3. Pl d'Antoni Escudé. 4.P Nacions Unides. 5. P de La Cogullada. 6. P de Gernika. 7. Ca Segura. Tots aquests punts es troben fora del districte 1. Estaria bé ubicar algun equipament d'aquestes característiques en un o dos punts del districte.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Jose Adolfo González	Reemplazo farolas actuales por farolas recarga	La idea es sustituir progresivamente las actuales farolas que coinciden en zonas de aparcamiento por farolas que permitan la carga de coches eléctricos. Ejemplo: https://www.endesax.com/es/recursos/historias/juice-lamp-recargar-vehiculo-electrico-en-una-farola (Enlace externo)	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
IgnaGM	Cosets petites. Més meteja amb aigua al carrer.	El nostre barri necessita un canvi. Actualment, vas caminant i trobes el terra brut. Les aceres no llueixen. No només per velles, si no per brutes. Per altra banda, quan camines has d'esquivar excrements de gossos, escombraries al terra al costat de contenidors, arbres tallats on només està el tronc. Amb petites coses tot canvia.	Districte 1	Si	Si	Si	No	No	Si	Si	Rebutjada
Oscar Riu	Seguridad ciudadana	Estamos acostumbrados a escuchar en demasiadas ocasiones que Terrassa no es segura, o como se dijo en televisión hace pocos meses, es una ciudad sin ley. En cierta forma no se equivocaban, no en vano ustedes tienen la ratio de agentes por habitantes y es de las más bajas de Cataluña. Y no me vale la comparación con otras poblaciones más pequeñas, porque en la ratio, Terrassa debería estar por encima de la media, pues siendo la tercera ciudad de Cataluña, singulariza que las ciudades grandes tienen mayores problemas de convivencia e índice de criminalidad, o sea, más agentes. Constantemente en el centro de Terrassa que es donde vivo, recibimos insultos y agresiones de niños de etnia gitana que no dejan disfrutar del parque público a nuestros hijos, entran en comercios del centro donde roban o se tumban en la tienda de colchones del carrer Sant Pere, ocupan casas creando un problema de convivencia y de pérdida de valor de tu vivienda por la situación tan degradante que genera dicha ocupación, y todo ello a pesar de las promesas de soluciones que nunca llegan. Hay casas ocupadas en García Humet con Joaquín de Paz, la calle Serrano, un intento en la misma Portal Nou, y un largo etc... No puede ser que por el hecho de convivir menores, delincuentes ocupen casas, enganchen luz y agua, amedrentar vecinos y paseantes, y hundan tu hogar económica y vitalmente. Hay que pedir recursos policiales, judiciales y sobre todo voluntad política para restablecer un mínimo de paz social. Hoy por hoy, si el centro de Terrassa da vergüenza, imaginen el resto de los barrios. Por no hablar también de la cantidad de pintadas en paredes de domicilios y mobiliario urbano, que da una sensación general de suciedad. Si algunos de los detenidos infraganti, se les condenará a limpiarlos durante unos cuantos fines de semana, educación y limpieza irían de la mano.	Districte 1	Si	No	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Gerard	Passos de vianants	Reforçar l'enllumenat dels passos de vianants. Veure i ser vistos!	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Gerard	Supressió Zona Blava Correus	Eliminar la ZB de davant de correus i urbanitzar-ne l'espai per a vianants.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Gerard	Parada bus Mas Adei	que al final del carrer del Mas Adei els busos urbans tinguin una parada per tal de facilitar l'accés a la RENFE	Districte 1	Si	Si	Si	Si	Si	No	Si	Rebutjada
Angela	Biblioteca al centre	Trobo que fa falta una biblioteca i/o un espai de lectura, tallers... al barri del centre. No només una biblioteca mòbil (que també estaria bé) sinó un espai físic. Potser es podria utilitzar el casal que hi ha al costat de la Plaça Nova o perquè no, construir-ne una de nova.	Districte 1	No	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada

Gabriel Izard	Arreglar-urbanitzar el carrer Sant Cristòfol	Al tram que va del C. Passeig al C. Garcia Humet, es tracta de que els vianants puguin caminar sense problemes. Si no es pavimenta de nou eliminant les aceres, que es pinti un vial al costat de una acera per tal de que,com s'ha fet a molts carrers del centre, la vorera quedi ampliada per tal de donar prioritat als vianants contra els vehicles, cotxes i furgonetes. No es pot anar amb cadira de rodes o amb mobilitat reduïda per les aceres, per estretes i mal estat! EL tram que va de G. Humet a Sant Antoni, refer el paviment (rajolletes) que està ple de forats tapats de mala manera de ciment; i rebaixar l'alçada del seu accés pel c.G. Humet: La majoria de cotxes toquen al graó.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Mireia Medina	Fer respectar el límit de velocitat dins la ciutat	pocs són els vehicles que respecten aquest límit. Cal posar impediments als vehicles perquè accelerin en aquests trams. A la ciutat hi ha vehicles molt sorollosos, especialment les motocicletes. La meua proposta consisteix en posar bonyis (baden) al carrer per tal que els vehicles hagin de reduir la velocitat. En els trams on hi hagi vehicles aparcats, proposo que s'alternin els costats on està permès l'aparcament per tal que els vehicles hagin de fer una senzilla maniobra per fer tot el recorregut i no puguin fer-ho a altes velocitats. Tenim un autèntic problema amb el soroll de vehicles a tota la ciutat.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
IVAN	Millorar un dels accessos a la Seu d'Ègara	Menys impacte visual i comoditat a la circulació. Adjunto imatge en vista en alçat i en planta.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Fernando Chica	Mejora seguridad vial c/ Indústria/Pau Claris, Pantà	En la calle del Pantà al llegar a la altura de la calle Suris los vehículos bajan a una velocidad excesiva llegando prácticamente a una zona escolar o semi peatonal del Vapor Ventallo, estaría bien poner esos bumpers que obligan a los coches a bajar la velocidad al llegar a esa altura de la calle. De la misma manera al subir por la calle Industria, la utilidad del espejo esta muy disminuida por la frondosidad del primer árbol y los coches que circulan por Pau Claris al tener prioridad en muchos casos circulan a una velocidad excesiva al llegar a un cruce con las aceras tan estrechas, les sugiero que poden un poco el primer árbol para mejorar la visibilidad del espejo y que también instalen bumpers antes del cruce en la calle Pau Claris	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Consell local per la Republica de Terrassa	Afavorir el comerç de proximitat	Protegir i promocionar els negocis autòctons i tradicionals (exemple Esmeralda, llibreria Boada, Casino de comerç), preservant els edificis emblematics.	Districte 1	Si	Si	No	No	No	Si	Si	Rebutjada
Francesc Gomez	Millorar la seguretat vial a Terrassa	Aplicar de forma estricta i determinada la normativa vial sobre patinets i altres vehicles elèctrics. Vetllar pel compliment en quan a edat d'us i la utilització del casc, i promoure l'educació en seguretat vial específica a les escoles e instituts. La policia municipal hauria de fer una tasca efectiva i disuasoria en tot aquest àmbit. Els accidents amb patinets elèctrics són constants i cada vegada més habituals.Hi ha llocs estratègics on la policia es podria col·locar per vigilar el moviment d'aquests vehicles. Aplicar al Districte 1, en especial a totes les zones peatonals	Districte 1	Si	Si	Si	Si	Si	No	Si	Rebutjada
Raül Fernandez	Pacificació Carrer Salmeron	El carrer Salmerón pateix una alta densitat de trànsit de vehicles i no és una via adaptada per aquest volum de trànsit de vehicles. El carrer pateix més de un 90% de circulació de vehicles que fan servir aquest carrer per evitar "donar la volta" per les Avingudes fins Av Jacquard i estalviar temps evitant els semàfors. Aquest fet comporta, desde fa anys, riscos als veïns doncs els vehicles circulen a gran velocitat, molt per sobre dels 30 km/h teòrics de la via. Els passos de vianants, esdevenen anecdòtics en moltes ocasions. Tanmateix, els nivells de contaminació, tant acústica com atmosfèrica, superen clarament els recomanats per l'OMS i afecten directament la salut dels veïns. Demanem una pacificació de la via al seu tram compres entre Av. 22 de Juliol i Av. Jacquard, on trobem una via de prop de 1km sense cap tipus de senyal per reduir la velocitat o el volum de trànsit. En aquest sentit, es pot redissenyar el carrer amb elements passius per la reducció de la velocitat i que actuïn com a dissuasoris (bumps, semàfors, stops, ...) així com un canvi de sentit de carrers colindants, que no facin "atractiu" el carrer al 90% de vehicles que hi circulen de "pasada" alterant la salut i seguretat dels veïns.	Districte 1	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada

<p>Mireia Medina</p>	<p>Pacifificació del C/Cervantes</p>	<p>Al carrer Cervantes no es respecta el límit de velocitat. Ja va sortir una proposta en relació a aquest carrer en el procés participatiu que es va dur a terme l'any 2017 a la que l'Ajuntament no va donar sortida. Aquest carrer pateix un volum de trànsit que hauria d'anar per l'Avinguda 22 de juliol. Els cotxes prefereixen tornar pel Passeig de les Lletres per agafar el carrer Cervantes per no haver de fer els semàfors que hi ha a l'Avinguda, només cal seure una estona davant de la Biblioteca Central per adonar-se d'aquesta absurditat. El carrer Cervantes no hauria de suportar tant de trànsit. És un carrer on les voreres són estretes i s'ha convertit en una mena d'autovia on no es respecten els límits de velocitat de 30km/h. Cal dir que hi ha un tram on hi passen moltes famílies, infants i joves atès que hi ha l'IES Montserrat Roig i la Biblioteca Central. Una de les actuacions que s'han fet és la de pintar una mena de carril per a les persones però es tracta d'un tram molt curt i els cotxes segueixen passant a velocitats excessives. Caldria fer-hi una actuació de manera immediata. Els vehicles que creuen la ciutat ho han de fer per l'Avinguda 22 de Juliol, per tant, si no es pot vianalitzar el carrer al 100%, s'hauria d'instal·lar elements dissuasoris: es pot redissenyar el carrer amb elements passius per la reducció de la velocitat (bumps, semàfors, stops, ...)</p>	<p>Districte 1</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>No</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Rebutjada</p>
<p>Jose</p>	<p>Ganar plazas de pàrking en Carretera de Castellar</p>	<p>La carretera de Castellar dispone de 2 carrils en sentido centro, desde Plaça de la Dona hasta Avinguda de Jacquard. En el tramo entre Carrer del Dr. Pearson y Carrer de Salvador Busquets, el carril derecho suele estar ocupado por algún coche parado, ya que hay una farmacia. Se podría convertir ese carril en zona azul/carga y descarga.</p>	<p>Districte 1</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>No</p>	<p>No</p>	<p>Si</p>	<p>No</p>	<p>Si</p>	<p>Rebutjada</p>
<p>Jose</p>	<p>Iluminación de la rampa de acceso al Parc de Vallparadís desde el Carrer Joan Duch</p>	<p>Al inicio del Carrer Joan Duch (desde el Passeig del Vint-i-dos de Juliol) hay una rampa de acceso al Parc de Vallparadís. No hay nada de iluminación y resulta peligroso.</p>	<p>Districte 1</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>No</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Si</p>	<p>Rebutjada</p>