

Proposant	Títol Proposta	Descripció de la proposta	Districte	Legalitat	No contradiu l'ètica ni vulnera drets bàsic	Competència Ajuntament	Despesa corrent/ordinària	Informació necessària	Temàtica	Barri/dte	Resultat comprovació requisits bàsics
Samuel Coronado	Anclajes para motos	Me gustaría que se ampliará a todos los barrios, dicho esto, al igual que con las bicis, instalar en los parkings señalizados de moto un pequeño anclaje (que actualmente ya se instalan en parkings privados donde pasar una cadena y atar la moto a la llanta u otra parte cercana al suelo), esto fomentaría el uso de estos aparcamientos además de dar mas seguridad a los propietarios de motos con un sistema que ahuyentaria mucho a los ladrones, ya que el robo de motocicletas es un tema que preocupa mucho aún. Que este anclaje de suelo o pared, se situe lo mas cercano a la acera posible o al final del parking de moto y uno por plaza, evitar situarlo al principio para no molestar al estacionamiento.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	No	Si	Rebutjada
Ratül	Arbrat als carrers de Ca n'Aurell	Per fer una ciutat més saludable, no només en qualitat d'aire, si no en disminució de temperatura i soroll, crec que és imprescindible posar arbres als carrers del barri., Encara que això impliqui treure llocs d'aparcament al carrer. Actualment només n'hi ha a Àngel Sallent, Faraday i Parc Sant Jordi. Hem de treure importància als cotxes i donar-ne als arbres.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Laia	Voreres més amples i regulars, calçades de cotxes més estretes	la meva proposta es basa en una realitat provada, com més estret és l'espai que tenen els cotxes per circular més lents han d'anar, de manera que han de complir si o si la velocitat regulada a 30 km/h que ara ningú compleix. Seria menys perillós per les bicicletes que hi circulen, de manera que es fomentaria també l'ús de la bici per a desplaçaments curts, com per anar a l'escola. Les voreres més amples (i sobretot regulars, sense inclinacions ni sotracs) permetrien a les persones i famílies desplaçar-se sense haver de baixar a la calçada quan et creues amb algú que camina en direcció contrària, i facilita el desplaçament de la gent que va en cadira de rodes o famílies que porten cotxets. Un exemple de com n'és de difícil anar pel carrer si ets peató o ciclista és el carrer Infant Martí, o Antoninus Pius, amb tota la seva totalitat des d'Àngel Sallent fins a la rambla.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Glòria	Seguretat al barri de La Maurina	La meva proposta és la importància de mantenir una seguretat en el dia a dia dels veïns, com a veïna del barri trobo a faltar un bon comportament cívic i per garantir una bona convivència trobo necessària la instal·lació de un circuit vigilat per càmeres, igual què han fet en altres punts menys conflictius.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Noemi Teixidor	Fem de la Carretera Martorell la Carretera del segle XXI	La Carretera Martorell pel seu pas desde la Rambla fins arribar a l'Avinguda Àngel Sallent, hi ha una gran circulació de vehicles, amb 2 carrils per cada sentit.Vàrem veure com la Carretera Montcada pel seu pas pels cèntrics carrers, passava a ser una carretera d'un sol carril, les aceres més amples , tot convidant al passeig de la ciutadania de Terrassa.Actualment la carretera Martorell, ha millorat la seva amplitud d'aceres en el tram a on es va construir el Supercat Aldi.Però els veïns d'aquesta part de la ciutat, estem veient que van passant els anys i no hi ha cap mena de millora. Tenim una gran pressió de trànsit, de soroll dels vehicles quan transiten, i sovint corrent a altes velocitats..Un punt d'accidents, aceres poc amples, panots de les aceres,trencats, aixecats per les arrels dels arbres.Les façanes dels nostres edificis, ben brutes de tanta contaminació que rebem i que inhaled.Una carretera pura i dura que separa dos barris a on hi viu una gran nombre de població terrassenca.Els veïns de la carretera Martorell sentim que la nostra carretera és el projecte oblidat per part de totes les administracions que hi intervenen. És per tot això que crec que aquesta part de la nostra ciutat s'ha quedat en un model antic , propi del segle XX i no mira cap el segle XXI. Proposo: Aixamplar les aceres de la Carretera Martorell pel seu tram Carrer Arquímedes, Carrer Galileo, Davant Escola Vallès, confluència amb Carrer Edison, Carrer Josep Montcau fins Avda Àngel Sallent.Per afavorir al passeig més agradable dels ciutadans i reactivant així l'eix de petits comerços que ha anat desapareixent. Passar de 2 carrils a 1 sol carril en ambdós sentits.En tant que així , es passaria a una velocitat de 30 Km . Treure les palmeres de la plaça Baltassar Ragon, que quan fa vent sempre cauen trossos grans de la palmera , per algun tipus d'arbratge més idoni.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Estel Riera Canals	Aumentar autobús maurina	Aumentar los sitios donde para el autobús para llegar a más barrio. Queda calle velazquez , calle sant mateo , calle felipe segundo , calle oran , plaza de la Maurina i la zona del polideportivo sin paradas de autobús. Queda media MAurina sin servicio de autobús y parte da la marginación que tiene este barrio se debe a esto. La línea 6,4,5 podría hacer este recorrido.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Estel Riera Canals	Mes vigilancia al barri	És necessari posar més vigilància al barri pq hi ha moltes baralles per les diferències culturals i ens fa por sortir al carrer.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada

Antoni Pardo Amores	Soterrament Carrer Galileu	fa temps que vaig veient la reclamació dels veïns de la zona i crec important trobar una solució, entre la situació actual, i una alteració de l'actual illa de vianants al districte 1, encara que és un projecte costós, i a llarg termini, la millor forma de poder alliberar del trànsit al carrer Arquimedes, però sense treure una via de pas per els vehicles dels veïns d'altres punts de la ciutat, el carrer on els cotxes hi passen el soterraria, mentre faria una zona de vianants per sobre, i només nombro Galileu, per que, encara el carrer arquimedes, està en les mateixes, la seva proximitat al Metro del vallès podria impossibilitar l'inici del projecte.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Raul Jimenez Rodriguez	Equiparación en equipamientos	Cuéntanos tu idea o propuesta: Instalar calistenia, canastas y en general cumplir con los acuerdos de gobierno que en plenos pasados ya se ha acordado que los diseminados tienen que tener las mismas posibilidades que el resto. A día de hoy Can Palet de Vista Alegre no tiene zona polideportiva, no tiene dónde jugar a baloncesto, no tiene accesibilidad, no tiene ordenación del tráfico, no tiene pipi-can... la desigualdad por ser o estar en esta ciudad no nos tiene por un igual.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Raul Jimenez Rodriguez	Bikeparc ciutat de Terrassa	Terrassa es una ciudad con mucho potencial y solo necesita invertir el dinero en la misma así como en salud y bienestar. Para ello la propuesta es la creación de un BikeParc. Aprovechar los torrentes y caminos que nos envuelven en el barrio para la creación de una zona en la naturaleza donde poder disfrutar de la bicicleta en un entorno cerrado y controlado.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Regina Pérez	Civismo en Roc Blanc	Mi propuesta es que se contraten agentes cívicos que paseen por el barrio y que controlen el civismo de la gente que hay en el parque, tanto el de las zonas verdes como el de la plaza.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Toni Tamame	Creació d'un espai per practicar BikeTrial	Crear un espai a l'aire lliure per la pràctica del BikeTrial. El BikeTrial és una modalitat de ciclisme practicada en un circuit d'obstacles naturals o artificials, consistent a recórrer els diferents trams en un temps màxim determinat sense posar els peus a terra. Per als obstacles s'utilitzen normalment restes de peces de formigó procedents d'excedents de les obres públiques, pedres grans, troncs, neumàtics vells etc. Segurament l'ajuntament té un munt d'aquests materials sense saber què fer amb ells .El Biketrial és un esport relativament nou, ja que va néixer a Catalunya a la dècada dels setanta i últimament s'està potenciant molt i a Terrassa encara no tenim cap espai per poder practicar-ho. És una manera de reaprofitar tots aquests elements i crear una zona per a l'esport.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Luisa F.	Pacifigació del trànsit al carrer de Josep Trueta	El carrer de Josep Trueta no és un carrer per creuar la ciutat. Aquest hàbit de molts conductors i conductores s'ha de tallar de socarrel, entre altres qüestions perquè contradiu la política de mobilitat del propi Ajuntament. Per creuar la ciutat hi ha les avingudes o la Ronda de Ponent. A la zona nord del barri de Ca n'Aurell només li faltava això, soroll i cotxes. No en teníem prou amb la degradació de l'entorn que impliquen la presència de les naus del Vapor Cortés....Proposo que s'eviti aquest hàbit tan pernicios i no sigui tan fàcil utilitzar els carrers interns d'un barri (carrer de Faraday inclòs) com si fossin una avinguda o una ronda.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Alfmam	Containers más sanos	Que los containers sean de pedal o un sistema para no tener que tocar con las manos.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Clara Baltà	Carrers Arquimedes i Galileu	Els carrers Arquimedes i Galileu són invivibles pels veïns. Són autopistes urbanes per on passa un volum de trànsit exagerat per la configuració del carrer. Cal pacificar-los amb mesures que no convidin a ser vials de pas per creuar la ciutat (semàfors, prioritats invertides, ressals al paviment,...). Alhora, ampliar les voreres i plantar arbrat que capturi part de la contaminació generada pels milers de vehicles que hi circulen diàriament.	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada
Maria	Pacifigació del trànsit als carrers Arquimedes i Galileu	Donat que són considerats per molts l'eix principal nord-sud de la ciutat, els carrers Arquimedes i Galileu sostenen un nivell d'intensitat de trànsit superior al que haurien de tenir, atesa la seva configuració de carrers estrets (el carrer Arquimedes, a més, en pujada) i la vocació veïnal que tenen. Això comporta nivells de contaminació molt alts en aquests carrers, on els seus residents són els principals perjudicats. Es proposa emprendre mesures per tal de restringir (o, en tot cas, disminuir) el trànsit motoritzat per aquests carrers (a excepció dels residents i usuaris de garatges i altres vehicles amb necessitat justificada).	Districte 4	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	Rebutjada