

## A L'AJUNTAMENT EN PLE

### APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT MUNICIPAL DELS SERVEIS URBANS DE TRANSPORT AMB AUTOMÒBILS LLEUGERS

#### 1. Antecedents

El Reglament del Taxi vigent data de 1980. L'objectiu del Reglament és establir les normes que han de regir la prestació del servei, tant per part del titular (l'Ajuntament), com de les persones usuàries com de l'ens que presta el servei.

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ ala modificació d'una norma, es duu a terme una **consulta pública**, a través del portal web de l'Ajuntament de Terrassa, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

La iniciativa sorgeix de la necessitat d'actualitzar el Reglament vigent, per introduir canvis relatius a:

- obligatorietats d'etiquetatge ambiental a l'hora de renovar els vehicles que presten el servei, modificant l'Article 6 del mateix per limitar l'autorització de vehicles per prestació del servei a aquells que disposin d'etiqueta ambiental de la DGT tipus ECO i ZERO.
- autoritzar la sessió de llicències per permetre les transmissions amb operacions econòmiques o d'altre tipus dels seus titulars

#### 2. Consulta Pública

Entre el 21 de desembre de 2020 i el 21 de gener de 2021 es va donar difusió al procés de consulta prèvia i es va recollir l'opinió dels ciutadans, ciutadanes i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

Es van rebre les següents aportacions per part de **Central Terrassa**:

#### **Canvi al reglament municipal de vehicles amb etiqueta ECO i ZERO**

Data: 07/01/2021 18:55

*Tot i estar d'acord amb aquest canvi. També es podria introduir l'antiguitat màxima dels vehicles taxi com a l'AMB. Amb una antiguitat màxima de 10 anys.*

*Entenem que han de quedar fora d'aquesta norma tant els vehicles adaptats com vehicles de 6 i més places (monovolums) per la poca disponibilitat d'aquest tipus de vehicles en el mercat.*

#### **Tarifa de preu tancat**

Data: 07/01/2021 18:59

*Tot i no entendre aquesta aportació al reglament municipal. Entenem que aquest preu tancat sempre estaria establert mitjançant una aplicació homologada per l'ajuntament de Terrassa i conservant el preu tarifari anual establert per l'ajuntament i la comissió de preus.*

El Servei de Mobilitat ha considerat apropiades les 3 aportacions i s'incorporaran a la modificació del Reglament d'aquesta forma:

Respecte a la restricció de la tipologia de vehicles que presten el servei a vehicles amb etiquetats ECO i ZERO, pels vehicles adaptats i els autoritzats de fins a 9 places, es considera adequat no incorporar-los donat que encara no hi ha suficients models al mercat per aquesta tipologia de vehicles.

Respecte l'antiguitat màxima de 10 anys s'incorporarà però es permetrà una antiguitat de fins a 14 anys pels vehicles adaptats, els vehicles de fins a 9 places i els vehicles amb etiqueta ZERO.

La tarifa a preu tancat no caldrà incorporar-la a la modificació del Reglament donat que aquesta norma no regula el sistema tarifari del servei.

### **3. Proposta de modificació de l'article 6**

La proposta de modificació de l'Article 6 del reglament actual del taxi té per objectiu millorar ambientalment la flota de vehicles que presten el servei del taxi a la ciutat, de forma que només puguin incorporar-se vehicles de baixes o nul·les emissions.

*REDACTAT ACTUAL:*

*Article 6*

*Mentrestant que l'Ajuntament no determini les marques i els models dels vehicles que, d'acord amb les normes del Reglament Nacional, hauran de destinar-se al servei, qualsevol canvi d'un vehicle adscrit a una llicència --substituint-lo per un altre--, quedarà subjecte a la prèvia autorització municipal.*

### **PROPOSTA DE NOU REDACTAT:**

#### **Article 6**

Mentrestant que l'Ajuntament no determini les marques i els models dels vehicles que, d'acord amb les normes del Reglament Nacional, hauran de destinar-se al servei, qualsevol canvi d'un vehicle adscrit a una llicència (substituint-lo per un altre), quedarà subjecte a la prèvia autorització municipal.

Només s'autoritzaran vehicles amb etiqueta ECO i ZERO establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment. Quedaran exempts d'aquesta restricció d'etiquetatge ambiental els vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi i els vehicles autoritzats de fins a 9 places (inclòs el conductor) fins que el mercat disposi de més alternatives de combustibles de baixes emissions per a aquest tipus de vehicles.

Els vehicles aplicats a una llicència no podran superar els deu (10) anys d'antiguitat a comptar des de la seva primera matriculació. Al cas dels vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, segons la norma UNE 26494 o la normativa vigent que la substitueixi, els vehicles autoritzats de fins a 9 places (inclòs el conductor) i els vehicles amb etiqueta ZERO establerta per la Direcció General de Trànsit en cada moment, l'antiguitat màxima serà de catorze (14) anys a comptar des de la seva primera matriculació.

#### 4. Proposta de modificació de l'article 32

La proposta de modificació de l'Article 32 del reglament actual del taxi té per objectiu incloure la possibilitat de la transmissió de les llicències i que es permeti la seva possible pignoració, d'acord amb la Llei 19/2003, de 4 de juliol del Taxi i al Reglament de taxi de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona).

Al cas de Barcelona, es permet la transmissió però amb una sèrie de requisits que haurà de tenir el nou adquirent, que són els requisits que fixa la llei del taxi per les transmissions (els mateixos que per atorgar per primer cop la llicència).

**REDACTAT ACTUAL:**

*Article 32*

*Les llicències seran intransmissibles, llevat dels casos contemplats en l'article 14 del Reglament Nacional. Tot aplicant allò que preveu la disposició transitòria de l'esmentat Reglament, les llicències existents a l'entrada en vigor de la norma esmentada, podran transmetre's per una sola vegada sense haver-se de subjectar a allò que estableix l'article mencionat, i de conformitat amb les disposicions ressenyades en l'acord de la seva adjudicació.*

#### **PROPOSTA DE NOU REDACTAT:**

##### **Article 32. Transmissió de llicències**

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles previ autorització de l'Ajuntament de Terrassa, en favor de la persona física o jurídica que ho sol·liciti, sempre i quan compleixi les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència previstes en aquest Reglament, així com en l'actual Llei 19/2003, de 4 de juliol del Taxi o normativa que la substitueixi, i que no suposi un incompliment d'aquesta normativa.

La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquirent. L'Ajuntament de Terrassa, disposa d'un mes per autoritzar o denegar la transmissió. S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari al termini indicat. Des del moment de la sol·licitud i fins que sigui autoritzada la transmissió a favor de l'adquirent, la llicència resta especialment afectada a la referida finalitat i no disponible per al seu titular a tots els efectes.

2. La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquest Reglament o sense l'autorització de l'Ajuntament de Terrassa, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, prèvia tramitació de l'expedient corresponent.

3. La persona que hagi transmès una llicència de taxi, no pot ser titular d'una altra llicència fins transcorregut un termini de dos anys des de la seva última transmissió.

4. La transmissió de la llicència serà obligatòria en els següents supòsits:

a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas d'incapacitat permanent total per a l'exercici de la professió la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat.

b) Declaració de concurs que comporti el cessament d'activitats.

c) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.

d) Mort del titular. En aquests casos de transmissions mortis causa, quan cap dels hereus compleixi els requisits per ostentar la titularitat, s'autoritzarà excepcionalment un

hereu, sense aplicació de vehicle, perquè efectuï la transmissió a una tercera persona

En els casos descrits als anteriors apartats a), b) i c) el termini per a transmetre serà de 3 mesos. En el cas de l'apartat d) serà de sis mesos, prorrogables per sis mesos més, prèvia sol·licitud justificada de persona interessada.

5. No podran ser objecte de transmissió les llicències que estiguin afectades per una mesura cautelar de prohibició de transmissió, fins a l'aixecament de la mesura. Aquest supòsit podrà ser aplicat únicament si es troba anotat en el registre de llicències amb anterioritat a la sol·licitud de transmissió.

6. Per poder efectiva la transmissió d'una llicència de taxi, el nou adquirent haurà d'acreditar que compleix tots els requisits per la prestació dels serveis de taxi exigits en el present reglament, així com en l'actual Llei del Taxi o normativa que la substitueixi, així com en les normes que la desenvolupen.

D'acord amb aquesta normativa, el titular de la llicència de taxi en tot cas, haurà d'acomplir les següents condicions:

- a) Ser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer o arrendament financer, renting o altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloent les relatives a les condicions del centre de treball establertes per la legislació vigent.
- d) Acreditar en el cas de les persones físiques, la possessió del certificat exigible per la conducció d'un vehicle, emès pel Departament de la Generalitat competent en matèria de transport, o departament que els substitueixi, d'acord amb la normativa d'aplicació.
- e) Acreditar en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que presten els serveis de conducció, disposen el certificat exigent en el paràgraf anterior.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes exigits per la normativa vigent.

7. Per autoritzar la transmissió de la llicència per a la prestació dels serveis urbans de taxi per l'Ajuntament de Terrassa, serà necessari, en tot cas:

- a) El pagament previ de totes les sancions imposades per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades en el present reglament o d'acord amb la normativa prevista en la legislació sobre el servei de taxi a la llicència que es vol transmetre. Així mateix l'adquirent haurà d'acreditar que no té pendent cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per qualsevol infracció tipificada en aquest Reglament o en la normativa d'aplicació relacionada amb la prestació de servei amb la llicència objecte de transmissió.
- b) La persona física o jurídica adquirent podrà ser titular de més d'una llicència de taxi, fins al màxim previst de cinquanta, tenint en compte que el número total de llicències de les persones titulars de més d'una llicència mai podrà superar el 15 % del total vigent en el municipi de Terrassa, d'acord amb l'actual Llei 19/2003 de 4 de juliol del Taxi o d'acord amb els límits que es poguessin establir igualment per disposició normativa que la substitueixi.
- c) La persona adquirent haurà d'haver assolit el límit de dos anys establert en l'apartat 3 d'aquest article.
- d) Per autoritzar la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle aplicat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella.

e) S'haurà d'haver abonats la taxa corresponent.

La Directora de Serveis de Mobilitat ha emès informe tècnic sobre la modificació del Reglament Municipal dels Serveis Urbans de transport amb automòbils lleugers.

És per això que la Presidenta de la Comissió Informativa de Territori i Sostenibilitat, proposa a l'Excm. Ajuntament en Ple l'adopció dels acords següents:

## A C O R D S

**PRIMER.-** Aprovar la modificació dels Articles 6 i 32 del **Reglament Municipal dels Serveis Urbans de transport amb automòbils lleugers** amb el redactat exposat als apartats anteriors per tal de donar compliment al Pla de Mobilitat 2016-2021 (acció TP12: Millorar la flota de transport públic), aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament de Terrassa del mes de maig de 2017.

La modificació de l'article 6 del Reglament vigent farà a que de forma progressiva la flota del servei de taxi sigui més sostenible i la modificació de l'article 32 donarà facilitats al col·lectiu dels taxistes per finançar el sobrecost de compra dels vehicles de tecnologies més netes respecte els vehicles de combustió.

**SEGON.-** Sotmetre els presents acords i el text del Reglament del Taxi de Terrassa, a informació pública mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al tauler d'anuncis i edictes electrònic de la Corporació, durant un termini de 30 dies hàbils als efectes que es puguin formular reclamacions, al·legacions i suggeriments que es considerin oportuns.

En cas que no se'n produeixi cap, els presents acords esdevindran definitius.

No obstant això, l'Excm. Ajuntament en Ple resoldrà.

La Presidenta de la Comissió Informativa de Territori i Sostenibilitat

Lluïsa Melgares i Aguirre